



Lärmschutzwand
 0+000 - 0+650 links H = 6,00 m
 0+000 - 0+270 rechts H = 4,00 m
 0+270 - 1+920 rechts H = 5,00 m

Lärmschutzwand
 2+250 - 2+720 links H = 4,00 m

Lärmschutzwand
 3+020 - 3+440 links H = 4,00 m

Lärmschutzwand
 3+620 - 3+780 links H = 4,00 m

Lärmschutzwand
 10+270 - 10+310 rechts H = 4,00 m

Lärmschutzwand
 11+115 - 11+450 links H = 5,00 m
 11+450 - 11+680 links H = 4,00 m
 11+115 - 11+400 rechts H = 3,00 m

- Zeichenerklärung**
- - - Straßenachse
 - - - Emissionslinie
 - Oberfläche
 - Mittelstreifen
 - Brücke
 - Tunnelöffnung
 - im Tunnel
 - Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Lärmschutzwand
 - Kollisionsschutzwand
- Gebietsnutzungen**
- Allgemeine Wohngebiete
 - Mischgebiete
 - Gewerbegebiete
 - Sondergebiet
 - Geplantes Wohngebiet
 - Geplantes Mischgebiet
 - Geplantes Gewerbegebiet
 - Geplantes Sondergebiet

Pegelwerte LrT
 (Beurteilungspegel Tag)
 in dB(A)

50 <	≤ 50
55 <	≤ 55
59 <	≤ 59
64 <	≤ 64

Maßstab 1:10000
 0 100 200 400 600 800 m

 Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg Regierungspräsidium Tübingen	bearbeitet	Datum	Name
		12/2018	Breuning

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation 8 2 2 1 1 0 0 2	8 3 2 1 1 0 2 3	5 0 0 0
Endstation 8 2 2 2 0 0 3	8 3 2 2 0 0 5	1 4 0 0

Lagesystem: GK UTM Stand Kataster: 10/2017
 Höhensystem: NN NHN Bestandsvermessung: Laser-Scan-Daten 2016

Voruntersuchung

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg	Unterlage 17.1.3
Straße: B 31	Blatt-Nr.
Nächster Ort: Friedrichshafen	Isophonenplan
PROJIS-Nr.:	Tagwert 2m über Grund
PSP-Element: V2431.B0031.N75.117	Maßstab: 1 : 10.000

Neu- und Umbau der B 31 zwischen Meersburg/West und Immenstaad Variante C2

Aufgestellt: Regierungspräsidium Tübingen Ref. 44 Straßenplanung Tübingen, den 29.10.2021	Wohnen/Wohnumfeld/Erholung mit Lärmschutz und Kollisionsschutzwänden
---	--

BODENSEE